



ХЪРВАТСКА: През слънчева Далмация с яхта и колело

Въведение

Това е едно необикновено пътуване! Комбинация от плаване с кораб и каране на колело в района на Далматинския архипелаг. Очаква ви незабравима среща с магичната красота на островите Солта, Хвар, Корчула и Млет. Всеки ден имате избор между по-лек и по-труден колоездачен маршрут. Тези от вас, които не са фенове на колелата могат просто да да помързелуват, припичайки се на палубата на нашия кораб или да се разходят пеш, наслаждавайки се на очарованието на Далмация. Следобедите прекарваме в разходки из малките градчета, които са били населявани от античността и наред с красивите гледки по залез слънце изненадват с богато историческо и културно наследство.

Хърватска ви предлага богата история и култура, недокоснатата природа, много слънце и топло гостоприемство – насладете им се.

Забележителности:

- остров Солта – остров Солта – 13ти по големина в Адриатическо море, Солта е известен с планинския си релеф, непокътната природа, голямо разнообразие на растителни и животински видове и типичните си адриатически селца и градчета с богата история.

- остров Хвар – 3ти по големина в Адриатическо море и известен със закътаните си заливи, десетки малки островчета и разнообразен растителен свят: палми, алое, борове, лаврови дръвчета, розмарин и лавандула. Името на острова идва от гръцки – rhaos (фар).

- остров Корчула – един от най-интересните острови в Адриатика, рождено място на известния мореплавател Марко Поло.

- град Корчула – сърцето на острова – исторически, културен и административен център. Градът е известен със старата си част, запазена от средновековието с много исторически сгради – катедрали, дворци, църкви и кули.

- остров Млет – обявен за национален парк, това е един от най-красивите острови в Адриатика. Гледката е очарователна - типичен за средиземноморието карстов релеф, стръмни скалисти брегове и множество рифове, зелени хълмове, покрити с девствени гори и антични каменни селища, скрити във вътрешността на острова. Тук ще можете да разгледате геоложкия феномен „Солените езера“ и да се докоснете до историческо наследство, датиращо от ерата на Илирийските племена, Римската империя и Дубровнишката държава.

- Омис – малко пристанищно градче, разположено между Сплит и Макарска. Пиратите на Омис са били страшилище за неаполските и венецианските кораби през 13-15 век. Благодарение на тях в този период градчето се радва на небивал икономически разцвет.

- Сплит – най-големият пристанищен град в Далмация и втори по големина в страната. В него е запазен известният дворец на император Диоклециан, включен в списъка на историческото наследство на ЮНЕСКО.

Програма

Ден 1: Трансфер от София до Сплит. Трансфер до кораба Алоха и настаняване в каютите. Отплаваме към най-близкия остров – Солта. Акостираме на пристанище Рогач и потегляме към вътрешността на острова с колела.

Маршрутът ни минава през няколко малки градчета и села (Грохоте, Маслиница, Долне, Средно и Горне село, Нечуям и залива Ливка) и завършва в Стромска – най-старото село на острова, където ни чака кораба.

Има две опции за колоездене:

Разстояние: 24 км, най-висока точка: 135 м, продължителност: 1.5 часа /вечеря/

Ден 2: Отплаваме рано сутринта към изпълнения с благоухания остров Хвар. От Стариград тръгваме с колела по крайбрежието в посока главния град на острова – Хвар. Маршрутът ни минава през типични малки селца (Врбоска, Йелса, Врбаний, Селча, Милна и др.), през безкрайни плантации от маслинови дръвчета, лавандула и лозя. Избралиите да останат на кораба и да пропуснат колоездено ще се насладят на плаване до красивите Пакленски Отоци – група острови в близост до Хвар и в късния следобед се връщаме в пристанището. Ще се разходим из един от най-старите морски курорти в Европа, ще посетим катедралата Св. Стивън, Францисканския манастир от 1465г и двореца от 15 век. Няма да пропуснем и първия театър в Европа – основан през 1612 год.

Забележка: Препоръчително е да си вземете достатъчно вода и малък пакет за обяд за колоездено!

Има две опции за колоездене:

1. Разстояние: 40 км, най-висока точка: 402 м; продължителност: 5 часа

2. Разстояние: 21 км; най-висока точка: 60м, продължителност: 2 часа /вкл. закуска и вечеря/

Ден 3: Отплаваме към остров Корчула така рожденното място на Марко Поло – Черният Корфу, както са го нарекли гърците заради гъстите гори от средиземноморска ела. Тези от вас, които изберат по-дългия и труден маршрут слизат в Пригадица и се отправят към сърцето на острова през Смоквица, Чаре, Пупнат, Зрново до град Корчула. Останалите, които предпочитат по-лека маршрут слизат в Рачище и през Пупнат и Зрново достигат Корчула. Ще се разходим из града, ще посетим църквата Св. Петър от 12 век.

Забележка: Препоръчително е да си вземете достатъчно вода и малък пакет за обяд за колоезденето!

Има две опции за колоездене:

1. *Разстояние: 45 км; продължителност: 6 часа*

2. *Разстояние: 13 км, продължителност: 1,5 часа*

/вкл. закуска и вечеря/

Ден 4: Ден за почивка. Плаваме до остров Млет, където според легендата се е разбил корабът на Одисей. Там го посреща нимфата Калипсо и той остава на острова 7 години. Ще можете да разгледате забележителностите, да посетите Малкото и Голямото солени езера и да плувате в тях, да се гмуркате покрай брега на острова, наблюдавайки останки от десетките потънали кораби. Вечерта на Алоха ни очаква специална капитанска вечеря.

/вкл. закуска и вечеря/

Ден 5: От Млет се отправяме към полуостров Пелиешац. От Трстеник с колелата ще караме по крайбрежието, наслаждавайки се на панорамната гледка към остров Корчула. Стигаме до Вигани, където се качваме на кораба и отплаваме към източните части на Хвар. Акостираме в град Сучурай.

Забележка: Препоръчително е да си вземете достатъчно вода и малък пакет за обяд за колоезденето!

Колоездене:

Разстояние: 40 км, най-висока точка: 400м, продължителност: 4 часа

/вкл. закуска и вечеря/

Ден 6: След закуска тръгваме с колелетата към малкия град Йелса. Пътят се изкачва до Урбина и продължава през селцата Йерковичи, Богомолие, Гдин, Дуги Долач, Грудач, Кумач и Хумач. Достигаме Йесла, където ще релаксираме и ще се разходим из града. Може да посетите Civitas Vestus Ielsae (Стария град), заобиколен от 172 метрова крепостна стена, замъкът на Петър Хекторович и площада Св. Иван.

Забележка: Препоръчително е да си вземете достатъчно вода и малък пакет за обяд за колоезденето!

Колоездене:

Разстояние: 51 км, най-висока точка: 335м, продължителност: 5 часа

/вкл. закуска и вечеря/

Ден 7: Сутринта отплаваме към красивото пристанище Омиш в континенталната част на Хърватска. Качваме се на колоелетата и се отправяме към красивият каньон на река Цетине. Изкачваме се над каньона до малки планински селца и след кратка почивка се

спускаме обратно към Омиш. За тези които предпочетат да не карат колела препоръчваме разходка с лодка в каньона на реката. След кратка разходка из градчето се качваме на кораба и отплаваме към Сплит. Късният следобед е свободен за разходки и пазаруване в града.

Колоездене

Разстояние: 23 км, най-висока точка: 230м, продължителност: 3 часа

Ден 8: Напускаме кораба най-късно в 9.00ч – заминаване за България в определен от водача час!

/вкл. закуска/

Нощувки и храна

Настаняването е в двойни каюти с климатик и собствена баня и тоалетна. Включени са закуска и вечеря.

Степен на трудност: А/В

Най-добър период за пътуване: април - октомври

Екипировка и облекло:

Вземете си бански и слънцезащитен крем, удобни обувки за ходене / колоездене и слънчеви очила. Пълен списък с препоръчаната екипировка ще намерите в „Обща информация“.

Корабът Алоха

Алоха е произведен през 1951 год. и изцяло обновен през 2006г, идеален за плаване по красивото Далматинско крайбрежие. Има 100 кв. м. палуба със столове и маси, сенници и душеве за разхлада. На кораба има ресторант и бар с телевизор и уредба. Във всяка каюта има тоалетна, мивка и душ, сейф, гардероб, спално бельо, одеала, възглавници и по 3 кърпи на човек. Всички каюти са с климатик и датчици за пожар. Корабът е оборудван според световните стандарти за сигурност - с 2 противопожарни помпи и 8 пожарогасителя, спасителни лодки за 50 човека и спасителни жилетки за всички на борда.

Правила на борда

1. Всички на борда са задължени да изпълняват заповедите на капитана, тъй като той е отговорен за сигурността на пътниците и екипажа. 2. Паспортите се предоставят на капитана за регистрация. 3. Скачането от палубата по време на движение и отдалечаването от кораба или брега следва да се избягват. 4. По време на буря, при силно вълнение е забранено разхождането по палубата. 5. Под пейките на палубата има колани, които можете да си сложите при силно вълнение. 6. Тъй като корабът не е шумоизолиран, гостите следва да се съобразяват с останалите на борда. 7. След 12 часа през нощта е прието да се спазва тишина. Това правило може да бъде нарушавано само при съгласието на всички пътници. 8. Пушенето в каютите е забранено. 9. На кораба е забранено да се носят напитки и храна, освен плодове, сладки или други подобни. 10. Щети, причинени от пътниците следва да бъдат заплатени на

капитана. 11. Забранено е хвърлянето на отпадъци в морето. 12. Водата и електричеството на кораба не са безкраен ресурс – трябва да се ползват разумно и пестеливо. 13. Катеренето по мачтите е забранено. 14. Гостите следва да спазват обявеното време за хранене на кораба. 15. Сърфирането е на ваш риск – препоръчително е да не се отдалечавате от кораба. Капитанът и екипажът са на ваше разположение за всякакви въпроси и оплаквания и ще направят всичко по силите си, за да бъде престоят ви на кораба възможно най-приятен.

Живот на борда:

Закуската започва в 8:00. През това време кораба пътува към следващото пристанище. След като колоездачната група слезе и тръгне по маршрута, кораба продължава към следващото пристанище, крайна точка на колоездачната група. Вечерята се сервира в 19:00.

Колоездене:

- Маршрутите са на малка надморска височина (максимум 400м), най-често по крайбрежието, като от време навреме навлизат във вътрешността на островите;

- Уверете се, че носите достатъчно вода, слънцезащитен крем, шапка за слънце и слънчеви очила по време на колоезденето.;

- пътната настилка е в отлично състояние, трафика на коли е малък;

Климат:

Пригответе се за горещо време и много слънце (температурите на въздуха през лятото понякога надвишават 30°C, а на водата 22-25°C). Като цяло обаче, адриатическите ветрове охлаждат въздуха и времето е доста приятно. През пролетта и есента е по-хладно и има чести валежи.

Големина на групата: 15-32 човека

Цената включва: нощувки и храна както са описани по-горе, плаване с кораба, наземни трансфери с кола, англоговорящ водач, колело.

Цената не включва: транспорт до Хърватска, входни такси, бакшиши, храна (извън описаното в програмата), алкохолни напитки, цигари и други лични разходи.

ОБЩА ИНФОРМАЦИЯ

ТИПОВЕ ПЪТУВАНИЯ И СТЕПЕН НА ТРУДНОСТ

Нашата фирма предлага разнообразна гама от пътувания, в зависимост от типа и степента на трудност. Вие избирате дали да пътувате с група или сами, с гид през цялото време или само за някои части от маршрута. Ние работим с

опитни местни водачи, които познават отлично маршрута, историята, културата и обичаите на местността.

Тип пътуване Нашите пътувания са разделени по тип, в зависимост от това дали пътувате самостоятелно, с гид или с туристическа група. Ние сме на разположение по време на цялото пътуване, за да имате възможността да се отдадете изцяло на нови впечатления и преживявания. Ето и кратко описание на този тип пътуване:

GT: Групово пътуване По време на цялото пътуване ще бъдете съпроводени от водач на Пингвин Тръвъл.

Степен на трудност Най-важното за една добре прекарана активна почивка е изборът на пътуване, което отговаря на физическите ви възможности. За да се насладите пълноценно на вашето пътуване е желателно да сте в добра физическа форма. Препоръчваме ви да започнете да ходите, бягате или да карате колело ежедневно поне две седмици преди пътуването.

A: За този тур не се изисква специална подготовка. По правило карането на колело е кратко и на малка надморска височина. Маршрутите включват плавни изкачвания и спускания, няма стръмни отсечки. По ваше желание можете да пропуснете някои от дневните преходи, които обикновено продължават от 3 до 5 часа.

B: Хора, свикнали с по-продължителни разходки в планината през почивните дни ще се справят с този тур. Трябва да сте в добра физическа форма. Обикновено колоезденето е с продължителност 5-7 часа дневно, по пътища в добро състояние.

Екипировка и облекло:

Важно е теглото на багажа ви да бъде сведено до минимум. Раницата ви по време на колоездене не бива да тежи повече от 10 кг.

Препоръчително е да имате:

водоустойчива раница (60л) и малка раница (35л) за карането през деня; сандали; маратонки или гуменки; широки, удобни панталони; водо и ветроустойчиви яке и долнище от дишаща материя; шапка за слънце; очила с UV защита; слънцезащитен крем и вазелин за устни (UV фактор над 15); бутилка за вода; челник; мобилен телефон; бельо (по възможност термо); рапелент срещу комари; бански костюм

Пари и лични разходи

По време на пътуването ще имате нужда от лични средства, за да покриете разходите си за храна, напитки, входни такси; сувенири и други лични разходи. Официалната валута в Хърватска е куна (HRK). 1 куна струва приблизително 0,27 лв. Ще можете да обмените пари в банките и пощенските клонове. Кредитни карти се приемат навсякъде, банкоматите също са много разпространени.

Penguin Travel DMC-Bulgaria

Address: 9 Orfej Str., 1421 Sofia, BULGARIA

Ето и някои ориентировъчни цени в Хърватска:

- бира (0,5 л) – 1-4 лв.
- бутилка вода (1,5л) – 1-2 лв.
- вечеря в пицария – 10-20 лв.

Покритие на мобилни оператори:

Покритието е добро на територията на цялата страна. Преди заминаване проверете с коя компания има договор вашият мобилен оператор.

Електричество:

220 V; 50 Hz. Няма да имате нужда от адаптери, за да заредите батериите на фотоапарата или лап топа си.

Хърватска

Територия - 56,542 кв. км.

Население – 4,493,312 (2007)

Граници – на запад – Адриатическо море, на север - Словения (670 км), на североизток - Унгария (329 км), на изток – Сърбия (241 км) и Босна и Херцеговина (932 км.), на югоизток – Черна гора (25 км.)

Брегова ивица - 5,835 км (континент 1,777 км, острови 4,058 км)

Терен – много разнообразен – равнини при унгарската граница, ниски планини и възвишения по адриатическото крайбрежие и острови

Най-ниска точка: Адриатическо море 0 м,

Най-висока точка: Динара 1,830 м

Столица – Загреб (780,000)

По-големи градове – Сплит, Риека, Осиек, Задар

Религия – римокатолици 87.8%, православни християни 4.4%, други християнски религии 0.4%, мюсюлмани 1.3%, други 0.9%, атеисти 5.2% (2001)

Етнически групи: хървати 89.6%, сърби 4.5%, други 5.9% (унгарци, словенци, босненци, чехи и роми)

Защитени територии - 8 национални парка, 10 природни парка, 75 природни резервата, 48 природни забележителности

Климат

Климатът в Далмация е типично средиземноморски. Районът е един от

най-слънчевите в централното и северното средиземноморие, с около 2700 слънчеви часа годишно (Хвар е

най-слънчевият остров) и 7.3 часа дневно (средно). Има над 100 дни годишно с температура над 25°C, и повече от 50 дни с температура над 30°C. Средната температура на морската вода през лятото е 22,6°C. Местните ветрове бура, юго и мистрал също спомагат за благоприятните климатични условия и правят живота по-приятен в горещите летни дни.

Monthly average temperatures in Split (C)

