

Транссибирската железница от Москва до Владивосток и с ферибот до Япония

Last edited by: TSR 15/03/2010

Групов тур 2010

Москва – Владивосток – Токио

23/8 – 13/9 2010

Това е оригиналният маршрут на Транссибирската железница, който прекосява най-голямата страна в света от запад на изток. За 7 дни пътуване във влака, оставяме зад себе си 9 289 км и минаваме през 7 часови зони. След Екатеринбург, Иркутск и езерото Байкал, влакът продължава на по нататък през Източен Сибир, където можем да видим Русия така, както малцина са я виждали. От влака се разкриват невероятни гледки на планини и гори, буйни реки и далечни сибирски села, които изглеждат забравени от московските политици на разстояние от 9 000 км. Пътешествието с влака свършва във Владивосток, едно от най-важните руски пристанища. Оттук продължаваме с ферибот до най-близкото японско пристанище, откъдето с автобус и влак достигахме до столицата Токио.

ПРОГРАМА ДЕН ПО ДЕН

Ден 1: Отпътуване за Москва, трансфер до хотела и настаняване. Вечерта ще разгледаме прочутото московско метро с красиви мраморни колони, кристални полилеи и декоративни тавани. *(вечеря)*

Ден 2: Обиколка на града, която включва Червения площад, Църквата "Св. Василий Блажени" и Кремъл, където ще разгледаме една от най-големите съкровищници в света. *(закуска)*

Ден 3: Свободен ден. Следобед – транспорт до Ярославската гара, където ще се качим на влака за Екатеринбург. *(закуска)*

Ден 4. Пристигане в Екатеринбург вечерта. Транспорт до хотела, настаняване и вечеря. *(вечеря)*

Ден 5. Обиколка на града с екскурзовод. Свободен следобед. *(закуска)*

Ден 6. Екскурзия до Романовия манастир и Обелиска Европа-Азия. *(закуска)*

Ден 7. Заминаване рано сутринта (в 01:30 ч) с влак за Иркутск. *(без вкл. храна)*

Ден 7 – 8. Във влака. Минаваме през големите сибирски градове Новосибирск и Красноярск. Пейзажът се сменя между иглолистни и брезови гори, и малки села, които все още са години назад в развитието си в сравнение с градовете. *(без вкл. храна)*

Ден 9. Пристигане в Иркутск. Посрещане на гарата и транспорт до хотела. Обиколка на града с екскурзовод, която включва и посещение на Музея на Декемврийците. *(без вкл. храна)*

Ден 10. На сутринта ще отидем с автобус до село Листвянка на езерото Байкал. Ще разгледаме стара дървена църква и после ще отплаваме с корабче до село Болшие Коти, красиво разположено на западния бряг на езерото. Настаняване в квартири. Следобедът е на ваше разположение, като ще имате възможност да опитате истинска руска баня (сауна). *(закуска, обяд и вечеря)*

Ден 11. Връщаме се с корабче обратно до Листвянка, където ще обядваме и ще се приберем в Иркутск. По пътя ще посетим етнографския музей Талци (музей на открито) с уникална архитектура от царско време. Пристигаме в Иркутск следобед, нощувка в хотел. *(закуска и обяд)*

Ден 12. Сутринта транспорт от хотела до гарата, откъдето заминаваме с влак за Владивосток. *(закуска-сух пакет)*

Ден 12 – 14. Пътуваме във влака на изток към Тихи океан. Докато прекосяваме Източен Сибир, минаваме през планински горски райони и покрай отдалечени сибирски села. *(без вкл. храна)*

Ден 15. Пристигаме във Владивосток сутринта. Оставили сме зад гърба си 9289 км и сме преминали през 7 часови зони. Местният водач ще ни посрещне на гарата. Следва обиколка на града с екскурзовод, която завършва в хотела. *(без вкл. храна)*

Ден 16. Свободен ден. *(закуска)*

Ден 17. Свободно време сутринта. Следобед заминаваме с ферибот за Сакайминато (Япония). *(закуска)*

Ден 18. Пристигане в Дон Хе (Ю.Корея) в 10:00 ч. Свободно време в Дон Хе. Отпътуване за Сакайминато в 18:00 ч. *(без вкл. храна)*

Ден 19. Пристигане в Сакайминато, Япония. Трансфер до летище Йонаго (около 30 мин)

ВЛАКОВЕТЕ В РУСИЯ

Влаковете, които използваме не са специално за туристи; те са средство за масов транспорт. Ще прекарате дните си във влака, в срещи с нови хора, разговори с местните, похапване, играене на игри, четене и любване на сменящите се пейзажи през прозореца. Ще можете да слезете и да се поразтъпчете на по-големите гари, където влакът спира за 15-20 минути. Гарите често са превърнати в оживени пазари, където може да намерите всичко от домашно приготвени ястия, плодове и напитки, до сувенири и дрехи.

Пътуваме в спални купета, в които се настаняват до 4 човека (втора класа). Възможно е да получите купе за двама души (първа класа) срещу допълнително заплащане, при условие, че има свободни. Купетата са снабдени с одеала и възглавници, а чаршафи се дават малко след като влакът потегли. Има тоалетна с мивка в двата края на вагона. Във всеки вагон има 2 влакови „стюардеси“, които се грижат за чистотата. Има вагон-ресторант във влаковете.

и оттам полет до Токио. Пристигане в Токио следобед. Свободно време. Нощувка в Токио. **(без вкл. храна)**

Ден 20. Обиколка на Токио и Камакура с екскурзовод, която включва посещение на статуята на Великия Буда, Храмът Цуругаока Хачиман – най-значимият храм на религията Шинто в Япония, Кулата, Асакуса – известен с най-големият и най-стар будистки храм в Токио. Ще минем с автобус покрай Императорския дворец. Нощувка в Токио. **(закуска)**

Ден 21. Свободен ден в Токио. Има възможност за допълнителна екскурзия до Киото. **(закуска)**

Ден 22. Транспорт до летището за обратния полет. **(закуска)**



Цена без самолетен билет: 3445 Евро

Групата ще се състои при минимум 10 души.

Цената включва: Влаков билет Москва-Екатеринбург-Иркутск-Владивосток за втора класа (4 човека спят в едно купе); билет за ферибота Владивосток-Сакайминато в каюта категория „икономичен клас стандарт А“ (каюта за 8 човека); всички екскурзии и транспорт според програмата; водач от Пингвин Травел от пристигането в Москва до заминаването от Токио; местни английскоговорещи екскурзоводи по време на екскурзиите; 12 нощувки в хотели; 1 нощувка в частна квартира; 6 нощувки в спално купе във влака; 2 нощувки на ферибота. В частната квартира и на ферибота, настаняването е в стая/каюта за 4 души. Закуска е включена във всички хотели, както и обяд/вечеря на избрани дни.

Цената не включва: Руска виза (можем да съдействаме); туристическа застраховка; лични разходи; екскурзии по желание.

Доплащания: Доплащане за купе за двама души - 348 евро на човек (при наличност) Доплащане за единична стая в хотелите (12 нощувки) - 578 евро. Доплащане за висока категория каюта на ферибота - 55 евро. Екскурзия по желание до Киото: 210 евро.

Ваксини: Няма задължителни ваксини за посещаваните държави. Препоръчваме да се консултирате с личния си лекар или да посетите сайта на Световната здравна

организация (WHO) за да сте наясно с последните изисквания.

<http://apps.who.int/tools/geoserver/www/ith/index.html>

Настаняване и храна: Хотел (12 нощувки), частна квартира (1 нощувка), спално купе във влака (6 нощувки), 2 нощувки на ферибота. В частната квартира и на ферибота, настаняването е в стая/каюта за 4 души. Закуска е включена във всички хотели, както и обяд/вечеря на избрани дни.

Водач и местни екскурзоводи: Групата се придружава през цялото време (освен в свободните дни) от водач от Пингвин Травел. Има местни английскоговорещи екскурзоводи по време на екскурзиите във всеки град.

Препоръчваме:

Носете със себе си на тура щатски долари или евро. Банкомати може да се използват и в двете държави, но винаги е добре да имате пари в брой в наличност особено във влака и в извънградските райони.

Забележителностите на тура накратко

Москва

Без съмнение по-руски град от Санкт Петербург, Москва често е наричана „Душата на Русия“. Москва спира дъха на този, който я посещава за първи път; контрастите и впечатленията са поразителни. Кремъл заслепява с цветните си кубета и великолепните се островърхи кули, докато предградията са мрачни със сивите си бетонови жилищни блокове. Улиците са задръстени от интензивния трафик, затова пък мрежата на метрото е една от най-големите и ефективни в света. В центъра на града ще намерите лъскави магазини, които продават всички западни стоки, за които можете и не можете да се сетите, а на многобройните пазари – руски кожени шапки и ботуши от кече. Новата генерация руснаци карат BMW-та, докато пенсионерите седят по ъглите на улиците и просят. Най-доброто място за начало на вашето посещение в града е Червения площад, разбира се, с шарените луковидни кубета на катедралата „Василий Блажени“. Кремъл се отличава с неговите катедрали и исторически сгради: Камбанарията на Иван



Грозни, Патриаршеския дворец, Конгресната палата, Великия Съветски съюз и Царската камбана – най-голямата камбана в света. За желаещите да преживеят нещо наистина руско предлагаме посещение на Большой театър (можем да резервираме билети за вас). А любителите на изкуството не трябва да пропускат Третьковската галерия и Музея на Пушкин за изящно изкуство – истински съкровищници на руското и импресионистичното изкуство. В Москва, можете да намерите всякаква храна и на различни цени.

Транс-сибирската железопътна линия започва от Ярославската гара в центъра на Москва.

Екатеринбург

Само няколко града на изток от Москва са останали в историята и един от тях е Екатеринбург – известен най-вече като мястото, където през 1918 болшевиките жестоко убиват последното царско семейство. Градът е заобиколен от обширни гори в подножието на планината Урал, на 2000 км източно от Москва. Основаването на града датира от 1723, когато Петър Велики построява металургичен завод в Урал и нарича града на името на царската съпруга Катарина.

Днес Екатеринбург е забързан град с повече от 1 милион жители. Тук Борис Елцин започва политическата си кариера преди да стане президент на Русия.



Иркутск

Градът е красиво разположен на двата бряга на р. Ангара и най-голямата атракция тук е езерото Байкал. То е само на 64 км. – достатъчно близо за да се вмести в едnodневна разходка с лодка. Старият квартал на града също си заслужава да се посети. Езерото Байкал, „Перлата на Сибир“, е едно от най-красивите места не само в Русия, но и в света. То е най-дълбокото езеро в света (1637 м), а водата е чиста и питейна. Езерото събира 1/5 от сладката вода в света – достатъчно количество за да осигури вода за цялото население на Земята за 40 дни. Байкал също е и най-древното езеро в света с уникална флора и фауна: 2/3 от 500-те растителни и 1200-те животински вида не се срещат никъде другаде, като например, байкалски сладководен тюлен и омул – местния вид съомга. С една дума, езерото Байкал е идеалното място за почивка, разходка с лодка, каяк, каране на

велосипед или пешеходен туризъм в трите природни резервата.

Владивосток

Един от най-атрактивните градове и главно руско пристанище на Тихи Океан, градът е разположен в Залива на Златния рог. Тук се помещава руската тихоокеанска флота и, поради близостта си с Китай, Корея и Япония, има важно стратегическо, търговско и икономическо значение. Градът е сравнително млад (основан през 1860 г.) и атракциите му са предимно съвременни: военна крепост, поднодница превърната в музей, голям аквариум т.нар. Океанаариум, ботанически градини и много интересен регионален етнографски музей.

Владивосток е свързан с Япония чрез ферибот, който пътува 1 път в седмицата. Той минава приз Дон Хе (Ю.Корея), където има престой от 8 часа и продължава към пристанище Сакайминато, което е на 1,5 часа със самолет от най-близкото летище до столицата на Япония Токио.

Токио

Градът, чието име в превод означава "източна столица" е възникнал като малко рибарско селце на име Едо. Основан е през 1457 г. От 1603 г. започва да се разраства след определянето му за седалище на държавното управление. За единствена столица на Япония Токио е бил обявен през 1869, когато императорът се премества да живее там. По това време Токио, вече със съвременното си име, прераства в един от най-големите градове в света с население над 1 милион души.



Токио изобилства от интересни забележителности, древни и модерни, като религиозни храмове, градини, места за пазаруване. Сред най-важните атракции са: Храмът Цуругаока Хачиман в Камакура – храм на първоначалната вяра на японския народ – Шинто; Асакуса – популярна зона за развлечения в Токио, известна главно със Сенсоджи – будистки храм смятан за най-стария и един от най-значимите в Токио; пазарната улица Накамизе, която се простира по протежението на алеята водеща към храма, част от най-старите търговски райони в Токио датираща от края на 17-ти век; Кулата – най-високата самоподдържаща се стоманена кула; Императорският дворец – разположен в обширен парк, заобиколен от ровове с вода и масивни каменни зидове в центъра на

Токио, това е домът на японското императорско семейство.

Киото (екскурзия по желание на ден 21)

Киото е столица на Япония и дом на императора от 794 до 1868. Сега е седмият по големина град в Япония с население от 1,4 милиона души и модерен облик. През вековете, Киото е бил разрушаван от множество войни и пожари, но поради историческата си стойност, градът не е бил в списъка на мишените за обстрел с атомна бомба и се отървал от въздушните бомбардировки през Втората световна война. Неизброими храмове, гробници на светци и други безценни за историята обекти са оцелели до ден днешен. Някои от забележителностите на Киото са Замъкът Ниджо – дом на императорите от 1603 г. с типична архитектура, Храмът Кинкакудзи (Златният Павилион) – построен като дом на пенсиониран шогун, сега е позлатен и превърнат в Дзен храм, който съхранява свещени реликви на Буда; Императорският дворец – разположен в просторен парк той е бил дом на японското императорско семейство до 1868, когато императорът и столицата са преместени от Киото в Токио; Храмът Рьоанджи – Дзен храм, чиято главна атракция е Скалната градина, състоящата се само и единствено от скали, мъх и добре обезпразнен едър бял пясък.

Киото Шинкансен тур (по желание):

- * Градски транспорт от Вашия хотел до ж.п. гара „Токио“ или „Шинагава“
- * 06:00 – Влак стрела „Нозоми“ до ж.п. гара „Киото“ (140 мин).
- * Срещата с вашия водач е в хотел New Miyako, на пешеходно разстояние от ж.п. гара „Киото“
- * Полудневен тур, който включва посещение на замъка Ниджо, храма Кинкакудзи (Златния Павилион), Императорския дворец. Турът свършва в занаятчийския център в Киото.
- * Свободно време до вечерта.
- * 20:00-21:00 - Влак стрела „Нозоми“ от ж.п. гара „Киото“ (140 мин)
- * 22:50-23:20 – пристигане на ж.п. гара „Токио“ или „Шинагава“
- * Градски транспорт до Вашия хотел

Цена: 210 EUR

Цената включва: Английскоговорещ екскурзовод от хотел New Miyako до т занаятчийския център в Киото; входни такси; влакови билети.

Цената включва: Билети за градски транспорт; транспорт на багаж (по-голям от средно голяма раница).

Билетите и описанието на маршрута ще бъдат доставени до Вашия хотел.

Масов транспорт в Япония

* Шинкансен (влакът-стрела)

Шинкансен е система от високоскоростни влакове, която на практика е скелета на железопътната мрежа в Япония. Всяко линия си има собствено име (Токайдо, Тохоко и т.н.) и всеки вид влак се отличава с име (Нозоми, Хикари и т.н.). През почти 40-те години от отварянето си, системата Шинкансен е превозила над 6 млрд. пътници без нито един тежък инцидент. Тя се слави не само с високата си скорост – до 300 км/ч, но и със своята редовност. Например, най-малко 6 влака на час вървят между Токио и Осака през деня. Въпреки, че прякорът „влак-стрела“ е популярен по света, в Япония се изписва само като Shinkansen на табелите на английски език.

Най-старата и може би най-известната сред туристите линия на Шинкансен е Токайдо, която свързва Токио – столицата на Япония, разположена на източния край на острова с Осака – икономически център разположен на западния край. Между тези две дестинации се намират древните столици Киото и Нара, модерни средща на традиционна японска култура, и Нагоя, град прочут с индустриалната си дейност. Има 3 вида влакове, които се различават по скорост и цена на билета, и се движат по различни коловози. Нозоми Шинкансен е най-бързият влак, който вдига скорост от 270 км/ч и минава разстоянието между Токио и Осака (550 км) за 2 ч и 30 мин.



* Градски транспорт в Токио

Градският транспорт в Токио е един от най-ефективните в света, освен това е чист и безопасен. Той комбинира непрекъснато разрастваща се мрежа от влакове, 13 линии на метрото и автобусна система. Гостите на града обикновено предпочитат влаковете (JR) и метрото като най-добър начин за придвижване, въпреки, че сложността на подземната мрежа може да ви уплаши отначало. Часовете пик са сутрин от 7.30 до 9.00 и вечер от 5.00 до 7.00 и съветваме да се избягват. Повечето станции имат надписи на английски. Тъй като линиите са собственост на различни компании, прекачването на друг влак или в метрото обикновено означава смяна на различни влакови системи с различни системи за издаване на билети, което може да бъде объркващо. Комбинираният билет (Tokyo Free Kirru) е едnodневна карта, която позволява неограничено ползване на влакове, метро и автобуси в рамките на града. Билети за метрото се купуват от апарати – купете най-евтиният билет, ако не сте сигурни колко да платите, а разликата може да платите на излизане. Автобусите са трудни за ползване от чужденци, защото надписите са на японски, а шофьорите не говорят английски. Такситата са удобни, но са скъпи, особено в час пик. Те могат да се хванат на улицата, с изключение на някои зони в центъра, където може да се вземат само от стоянки.

ПИНГВИН ТРАВЕЛ

Адрес: гр. София 1421, ул. „Орфей“ № 9

Тел: 02/400 10 80, e-mail: info@penguin.bg, web: www.penguin.bg